



COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA

Provincia di Bari

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 180

PROGETTO DI SVILUPPO DELLA VIABILITA' CICLISTICA URBANA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

SETTORE: LL.PP. - MANUT.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Per quanto concerne la regolarità tecnica sulla proposta di questa deliberazione ha espresso il parere: **FAVOREVOLE**.

Settore Lavori Pubblici - Manutenzioni
Valorizzazione e sviluppo del territorio

IL DIRIGENTE

(Dott. Sabino Gemmano)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZE

Per quanto concerne la regolarità contabile sulla proposta di questa deliberazione ha espresso il parere:

FAVOREVOLE

MP 23/2007

Il Dirigente Settore Finanze
Dott. Pasquale Mazzone

IL SEGRETARIO GENERALE

Esprime il parere di conformità ai sensi dell'art. 97 - comma 2 e 4 - del D.Lgs. n. 267/2000: **FAVOREVOLE**

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Pasquale Mazzone)

L'anno **duemilaotto**, il giorno **DIECI** del mese di **GIUGNO**, alle ore **19.00** e seguenti, in Canosa di Puglia, nella sede municipale, previo avviso del Sig. SINDACO, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Francesco VENTOLA	Sindaco	P
Marisa ROSA	V. Sindaco	P
Nicola CASAMASSIMA	Assessore	P
Pasquale DI GIACOMO	Assessore	P
Michele MARCOVECCHIO	Assessore	P
Nunzio PINNELLI	Assessore	P
Giuseppe SCARINGELLA	Assessore	A
Anna Maria Rosaria TODISCO	Assessore	P
Daniela TRAVISANI	Assessore	A
Michele VITRANI	Assessore	P
Alfonso Sabino MALCANGIO	Assessore	P

Assiste il Segretario Generale dott. Pasquale Mazzone

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, ha dichiarato aperta la seduta.

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici

A seguito di istruttoria del Dirigente del Settore Lavori Pubblici

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- questo Ente con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 59/2003 e n. 55/2004 ha provveduto rispettivamente all'approvazione del Piano Generale Urbano del Traffico (PGTU) e alla presa d'atto dello stesso;
- l'art. 3 D.M. 30/11/99 n. 557 prevede, tra l'altro, specificatamente che per i comuni che sono tenuti alla predisposizione del Piano Urbano del Traffico (PUT), ai sensi dell'articolo 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, il piano della rete ciclabile deve essere inserito in maniera organica, quale piano di settore, all'interno del PUT, secondo le indicazioni delle direttive ministeriali pubblicate nel *Supplemento ordinario n. 77 alla Gazzetta ufficiale del 24 giugno 1995*.
- dall'esame del PGTU di cui ai provvedimenti su menzionati, non risulta l'inserimento di itinerari ciclabili;
- la Giunta Comunale con Delibera n. 352/2005 ha approvato un Piano integrato di riqualificazione urbana del Comune di Canosa di Puglia, candidando a finanziamento regionale, all'interno del POR Puglia 2000/2006 - Misura 5.2 "Servizi per il miglioramento della qualità dell'ambiente nelle aree urbane", una serie di proposte integrate. Tale piano, nella sua articolazione, prevede da un lato l'adeguamento e l'aggiornamento del PGTU alle esigenze sopravvenute per opporsi ai fenomeni di carattere maggiormente negativo per la vita urbana e dall'altro interventi per favorire la mobilità ciclistica;
- con lo stesso provvedimento si approvava la progettazione di tipo preliminare per un importo stimato di euro 1.500.000,00 relativamente a: "Intervento a favore della mobilità ciclistica nel Comune di Canosa di Puglia";
- per dar seguito alle previsioni del piano integrato e considerata la riduzione della contribuzione regionale di cui alla Determinazione Dirigenziale del competente settore regionale n. 616 del 21/12/2006, pubblicata sul BURP n. 17 del 31/01/2007, sono state svolte le successive fasi:
 - a) di definizione degli affidamenti d'incarico - con Determinazione del Dirigente del Settore Polizia Municipale e Vigilanza Amministrativa n. 44 del 23/04/2008 è stato affidato al prof. Ing. Francesco Civitella/Tiquadro engineering consulting sas dell'ing. Leonardo Todisco sas di Bari l'incarico per l'aggiornamento del Piano Generale Urbano del Traffico, in funzione della sicurezza urbana e per la predisposizione del piano di segnalamento ;
 - b) di sviluppo dei successivi livelli progettuali per gli itinerari ciclistici per i quali, a fronte dell'originaria previsione di euro 1.500.000,00, il costo del progetto denominato "Intervento a favore della mobilità ciclistica nel comune di Canosa di Puglia" - Azione 3b - Sottoazione C3b deve essere rideterminato in complessivi euro 579.900,00;

Considerato che il competente Settore Lavori pubblici ha predisposto la progettazione di tipo definitivo-esecutivo relativa a "Intervento a favore della mobilità ciclistica nel comune di Canosa di Puglia" - Azione 3b - Sottoazione C3b dell'importo complessivo di euro 579.900,00;

Ritenuto di dover provvedere all'approvazione del su menzionato progetto e di inserire, coordinandole, le approvande previsioni progettuali nell'ambito degli strumenti di programmazione (PGUT) da aggiornarsi;

Dato atto che, in ordine al presente deliberato hanno espresso il proprio parere favorevole di competenza ai sensi dell'art. 49, c. 1 del D.Lgs. 267/2000:

- il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione - Sviluppo e Valorizzazione del Territorio per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Dirigente Settore Finanze per quanto concerne la regolarità contabile;

Visto il parere del Dirigente del Settore Polizia Municipale con nota n. 17.770 del 10/06/2008 - 2.229/PM;

Visto il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. d);

Visto il D.Lgs n. 267/2000;

Ad unanimità di voti espressi per alzata di mano

DELIBERA

Per quanto in premessa indicato e che qui si intende interamente riportato

1. di approvare il progetto definitivo-esecutivo di: "Intervento a favore della mobilità ciclistica nel comune di Canosa di Puglia" - Azione 3b - Sottoazione C3b dell'importo complessivo di euro 579.900,00 così suddivisi:

	<i>Lavori di: POR PUGLIA 2000-2006 Misura 5.2 Servizi per il miglioramento della qualità dell'ambiente nelle aree urbane - Azione 3 b - Progetto di sviluppo della viabilità ciclistica urbana</i>	Quadro economico di progetto
		euro
A - LAVORI		
1 -	lavori a base d'asta	360.950,00
2 -	oneri per la sicurezza	18.047,50
	sommano (A)	378.997,50
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
1 -	lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	10.899,70
2 -	rilevi accertamenti ed indagini	3.789,98
3 -	allacciamenti ai pubblici servizi	5.578,36
4 -	imprevisti	26.529,83
5 -	acquisizione aree ed immobili	0,00
6 -	spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinatore sicurezza, assistenza giornaliera, contabilità, ecc.	37.899,75
7 -	attività di consulenza e supporto	0,00
8 -	spese per pubblicità	2.500,00
9 -	spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	7.579,95
10 -	accantonamento di cui all'art.12 del Regolamento generale ll.pp.	11.369,93
11 -	I.V.A. su A al 20%	75.799,50
12 -	I.V.A. su B1, B2, B3, B4, B6, B7, B8, B9 al 20%	18.955,51
	sommano (B)	200.902,50
	TOTALE (A)+(B)	579.900,00

e costituito dai seguenti elaborati:

- a. relazione
 - b. elenco prezzi
 - c. computo metrico estimativo
 - d. quadro economico
 - e. stima oneri della sicurezza
 - f. quadro incidenza percentuale della manodopera
 - g. cronoprogramma
 - h. capitolato speciale di appalto
 - i. schema di contratto
 - j. elaborati grafici
2. di impartire specifiche direttive al professionista incaricato dell'aggiornamento del PGTU affinché le previsioni progettuali che si approvano con il presente provvedimento, vengano inserite in maniera organica, quale piano di settore, all'interno del PGTU secondo le previsioni dell'art. 3 D.M. 30/11/99 n. 557;
 3. di precisare che:
 - con separato e successivo provvedimento del Dirigente Settore Lavori Pubblici - Determinazione a contrarre - si attiveranno le procedure di gara;
 - l'opera risulta finanziata giusta Determinazione Dirigenziale del competente settore regionale n. 616 del 21/12/2006, pubblicata sul BURP n. 17 del 31/01/2007;
 4. di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile, con separata ed unanime votazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.